



# Водородната измама на автомобилната индустрия

*„Централизирана срещу децентрализирана енергия. Водородът е мечтата на ресурсния магнат.“ ~ [thedriven.io](https://thedriven.io)*

Водородът често се представя като без емисии само с вода като страничен продукт, но това е лъжа. Индустрията налага силно токсични двигатели с водородно горене и се стреми да използва политиката, за да класифицира тези двигатели като "без емисии".

Тази статия предоставя кратък преглед на това, което някои хора наричат „измама“ .

Отпечатано на 16 декември 2024 г.



Дебат за ГМО  
Критичен поглед върху евгениката

# Съдържание (ТОС)

## 1. 📰 Измама с водород

1.1. 🔥 Стременият към изгаряне на водород

1.1.1. 🚗 Mercedes-Benz иска от правителствата да обявят, че горивните „емисии на водород са свободни“

1.2. 📺 Главен изпълнителен директор на Toyota: 100 милиона гледания във вирусни видеоклипове, насърчаващи 🔥 изгарянето на водород

1.3. Големите марки „правят всичко във“ [H водорога](#)

1.4. 💰 Подкрепени от правителствата

1.4.1. 🇺🇸 САЩ: „Бъдещето на автомобилите е водородът“

1.4.2. 🇪🇺 Европа инвестира 100 милиарда евро във „водородна тръбопроводна мрежа“

## 2. Разследване

2.1. 🧑 Съоснователят на Tesla Marc Tarpenning: „водородът е измама“

2.2. 🤔 Журналистът Daniel Bleakley призовава за „разследване на корупцията“

2.3. 🇬🇧 Британски лордове: „видяхме съгласувани усилия да плашат хората относно електромобилите“

2.4. Машини Rube Goldberg

## 3. ☠️ Опасно за здравето

3.1. „Само водата като вторичен продукт е лъжа“

🧠 „Азот (NOx), газове серен оксид (SOx), олово и други токсични газове“

## 4. Коренът на проблема

4.1. 🚗 Електромобилите карат продавачите да губят приходи от поддръжка

4.2. Горивни клетки срещу двигатели с водородно горене

🔧 Двигателите с водородно горене могат да се обслужват от съществуваща обслужваща инфраструктура

## 5. 🏭 Водород в производството на стомана

5.1. 🧑 Изпълнителен директор на завода за стомана: „правим водород, за да забогатеем“

5.2. Замърсяване

5.3. 🧑 Изпълнителен директор на завода за стомана: милиарди субсидии не правят „чистия метод“ осъществим

5.4. 🔥 Изгарянето на водород е по-икономически осъществимо

## 6. 😡 Водородни тласкачи

6.1. 🧑 Главен стратег Michael Barnard

6.2. 🐎 Троянски кон на петролната индустрия

# Водородната измама на автомобилната индустрия

*„Централизирана срещу децентрализирана енергия.  
Водородът е мечтата на ресурсния магнат.“ ~  
[thedriven.io](http://thedriven.io)*

**М**ного големи производители на автомобили обявиха преминаване към автомобили, задвижвани **H<sub>2</sub>** **Водород**.



Водородът често се представя като без емисии само с вода като страничен продукт, но това е лъжа.

Изгарянето на водород не произвежда въглеродни емисии, но произвежда значително повече някои токсични газове, включително NO<sub>x</sub>, SO<sub>x</sub> и олово.

Изгарянето на водород отделя до шест пъти повече емисии на NO<sub>x</sub>, които могат да имат сериозни последици за здравето. Оловото може да причини неврологични увреждания, особено при деца.

## Стремежът към изгаряне на водород

Индустрията налага силно токсични **двигатели с водородно горене** и се стреми да използва политиката, за да класифицира тези двигатели като двигатели „**без емисии**“.

Пример за това е политическото лобирание на Daimler Truck Holding (Mercedes-Benz) за обявяване на изгарянето на водород без емисии.

Mercedes-Benz Trucks, най-големият производител на търговски превозни средства в света, налага двигатели с водородно горене. Миналата седмица германската компания заяви, че е готова да приложи изгаряне на водород към тежкотоварни камиони, след като властите го класифицират като нулеви емисии.



„Тъй като изгарянето на водород е подобно на традиционния бензинов двигател, промяната може да се случи много по-бързо от всичко друго, което трябва да направим с електрификацията,“ каза **Michael Brecht**, заместник-председател на надзорния съвет на Daimler Truck и представител на висшите служители на компанията в интервю за Телевизия Блумбърг.

## (2024) Водачите на камиони гледат към бъдещето на двигателите с горене чрез изгаряне на водород

Източник: [Суатъл Таймс](#)

В друг пример новият двигател с водородно горене на Hyundai и Kia се класифицира като „двигател с нулеви емисии“.

## (2024) Този двигател с водородно горене от Kia и Hyundai предвещава нова зора в автомобилостроенето – Всичко ще се промени

Източник: [Водороден централен](#)

В друг пример, стотици измамни вирусни видеоклипове в YouTube и други платформи, които заедно са спечелили стотици милиони гледания, насърчават твърдението на главния изпълнителен директор на Toyota, че „техният нов двигател с водородно горене ще унищожи цялата EV индустрия!“.

Следният видеоклип с над 500 000 показвания за 2 дни от 19 март 2024 г. прави неверни твърдения, като например „излъчва само вода“.



(2024) Главен изпълнителен директор на Toyota: „Този нов двигател с вътрешно горене ще унищожи цялата EV индустрия!“

Източник: YouTube

## ГЛАВА 1.3.

### Преминаването от електрически автомобили


Големите производители на автомобили настояват за преминаване към автомобили с водородно горене.

- ▶ Renault „прави всичко възможно за водорода“
- ▶ BMW „се сбогува с електрическите автомобили и ще пусне водородни автомобили до 2025 г.“
- ▶ Honda и GM „вече се сбогуваха с електрическите автомобили и разработват автомобили с водород“
- ▶ Toyota „е категорична, че бъдещето не е електрическо“



Други големи марки, които обявиха преминаване към водород, включват Kia, Hyundai, Land Rover, Vauxhall, Audi, Ford, Pininfarina и Nikola.

### „Бъдещето на автомобила“

Правителствата подкрепят **Н водорода** като бъдещето на транспорта.

 САЩ твърдят „, че бъдещето на автомобилите е водородът“ .

Министерството на енергетиката на САЩ ще инвестира милиарди долари за преминаване към автомобили с водород през 2028 г.

 Германското правителство иска да види един милион водородни автомобили по пътищата до 2030 г., а  Европа „инвестира 100 милиарда евро“ за разработване на мрежа от тръбопроводи за водород .



Европейски тръбопроводи за водород

# Разследване на водородната измама

**М**ного хора наричат натиска за преминаване към автомобили **Нс Водород** измама, която ще струва на купувачите повече пари, която е по-малко полезна за околната среда и може дори да повлияе неблагоприятно на човешкото здраве.

Съоснователят на Tesla **Marc Tarpenning** нарече водорода измама в подкаста Интернет история:



*„Има поговорка в автомобилната индустрия, че водородът е бюджетето на транспорта и винаги ще бъде. Това е измама, доколкото мога да преценя.“*

(2020) **Технология за водородни горивни клетки ,Измама‘ : Съосновател на Tesla**

Източник: [ValueWalk](#) | [Подкаст на YouTube](#)



Журналистът **Daniel Bleakley** от TheDriven.io призовава за „подходящо разследване“ на **корупцията** зад натиска към водородни електрически превозни средства.

*„Те дори карат политици, като бившия премиер **Scott Morrison**, да шофират и позират с водородни коли. Той не би и не направи това с електрическа кола, поради което продължаващият натиск върху това, което мнозина настояват е фундаментално погрешна технология, трябва да бъде правилно разследван.“*



(2023) **Лудостта на натиска на автомобилната индустрия за автомобили, задвижвани с водород**

Източник: [TheDriven.io](#)

Няколко членове на Британската камара на лордовете, които участват в **Лордският комитет по изменение на климата**, който налага електромобилите в Обединеното кралство, вдигнаха тревога за това, което те нарекоха „съгласувани усилия да плашат хората относно електромобилите“ .

**Баронеса Parminter**, председател на комисията, каза пред BBC, че правителствени служители и други свидетели са съобтили, че са чели дезинформация за електромобили в национални вестници.



„Има анти-EV история във вестниците почти всеки ден. Понякога има много истории, почти всички от които са базирани на погрешни схващания и неистини, за съжаление.“

„Видяхме съгласувани усилия да се плашат хората...“

**(2024) Електрически превозни средства: Лордовете настояват за действия срещу 'дезинформацията' в пресата**

Източник: BBC | Twitter на Господарска комисия по околната среда и изменението на климата

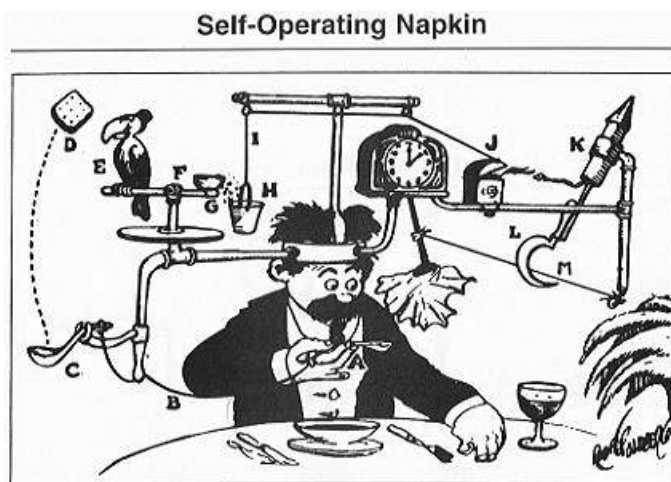
## ГЛАВА 2.4.

### Машини Rube Goldberg

**Saul Griffith**, основателят и главният учен в организацията с нестопанска цел **Rewiring America** и мозъците за кампанията „за електрифицирайте всичко“, описва водородно-електрическите коли като машините на Rube Goldberg.

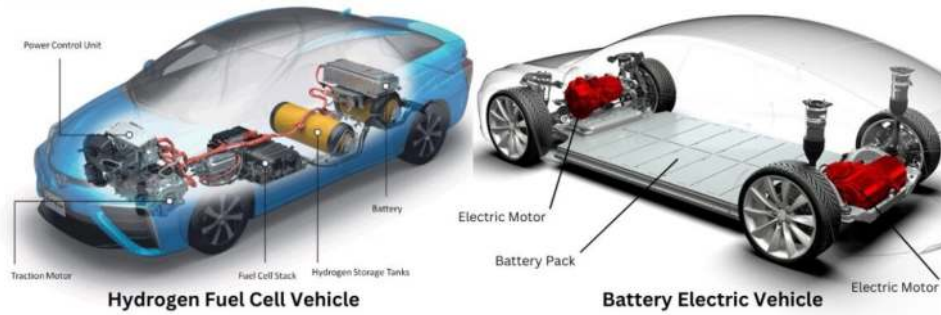


Машините **Rube Goldberg** са кръстени на американски карикатурист и са проектирани да изпълняват проста задача, използвайки поредица от абсурдни и ненужни стъпки, които комично усложняват постигането на желаната цел.



Машина Rube Goldberg

При водородно-електрическите превозни средства системата е много по-сложна и прилича повече на сегашната ни бензинова и дизелова система „Rube Goldberg на стероиди“ .



Водород срещу електрическа батерия

Водородът представлява продължение на силно централизирана и монополизирана система, захранвана с изкопаеми горива, където шепата петролни компании контролират цялата световна верига за доставки на транспортна енергия.



# Опасност за здравето: „Само водата като вторичен продукт е лъжа“

Двигателите с водородно горене постигат 90%+ намаление на някои емисии, докато въвеждат нови емисии, които са по-токсични за човешкото здраве.

Някои от токсичните вещества, които се отделят във въздуха от водородните двигатели, са:



- ▶ Азотни оксиди (NO<sub>x</sub>)
- ▶ серен оксид (SO<sub>x</sub>)
- ▶ Водя
- ▶ Дразнещи газове

Изгарянето на водород отделя до шест пъти повече емисии на NO<sub>x</sub>, които могат да имат сериозни последици за здравето. Оловото може да причини неврологични увреждания, особено при деца.

## Коренът на проблема

**К**ато основател на [e-scooter.co](http://e-scooter.co) от 2017 г., „независимо промоционално ръководство за електрически скутери, мотореди, леки мотоциклети и микроавтомобили,“ което се предлага на над 50 езика и се посещава средно от над 174 държави на седмица, проследих прехода от бензинови превозни средства до електрически превозни средства от едър план.



Основен проблем за прехода към електрически скутери и мотореди е, че електрическите скутери изискват 90% по-малко поддръжка, докато поддръжката е основен източник на доходи за повечето продавачи на бензинови превозни средства.

Без доходоносен бизнес модел за доставчиците на услуги съществуващата инфраструктура на услугите се срива.

Водородните двигатели с вътрешно горене могат да се обслужват от съществуващата инфраструктура за бензинови двигатели с вътрешно горене.

### Горивни клетки срещу двигатели с водородно горене

Технологията на горивните клетки е по-сложна от двигателя с водородно горене и изисква много чист източник на водород, което е трудно да се гарантира на практика. Най-икономичните методи за производство на водород причиняват примеси, които могат да разрушат горивните клетки.



Сложната технология за горивни клетки е трудна и скъпа за поддръжка. Водородният двигател се вписва в съществуващи платформи за бензинови автомобили.

Водородните двигатели с вътрешно горене могат да се поддържат от съществуващата сервизна инфраструктура за бензинови двигатели и не се повреждат поради примеси във водородното гориво, което прави двигателите с вътрешно горене по-надежден и икономически осъществим вариант.

## Водород в производството на стомана

В момента тече реклама за постигане на чисто производство на стомана с използването на водород.



По време на разговор с инвеститори в края на януари 2024 г. една от най-влиятелните фигури в американската стомана изложи планове за забогатяване с **H водород**.



„Водородът е истинското събитие, променящо играта в производството на желязо и стомана,“ каза „Илон Мъск от стоманата“ **Lourenco Goncalves**, главен изпълнителен директор на **Cleveland-Cliffs**, най-голямата компания за плосковалцована стомана в Северна Америка. „Правим това, за да ни платят, а не да се хвалим с това.“

(2024) Водородът се появява като път към чиста стомана

Източник: E&E Новини от Politico

## Замърсяване

Въпреки че предложен метод за електрогъзови пещи (EAF) с директно редуцирано желязо (DRI) може да осигури значително намаляване на замърсяването, той основно зависи от милиарди долари субсидии на фабрика и ниска цена на зеления водород до 2050 г., а някои европейски изпълнителни директори се оплакват че не може да стане, въпреки че получава милиарди евро субсидии.

(2024) Изпълнителен директор: „Зеленият водород е твърде скъп за използване в нашите стоманодобивни заводи в ЕС, въпреки че сме осигурили милиарди субсидии“

Източник: Hydrogen Insight



🔥 Изгарянето на водород е по-икономически осъществимо

Изгарянето на водород вместо въглища осигурява значително икономическо предимство, като същевременно намалява някои видове емисии, които правителствата целят да намалят. Следователно може да се очаква, че индустрията ще премине към изгаряне на водород вместо въглища.

Новите видове емисии от изгарянето на водород, както е описано в глава 3.<sup>^</sup>, са изключително опасни за човешкото здраве.



Въглищните изпарения да бъдат заменени с водородни изпарения. По-малко CO<sub>2</sub>, но освобождаване на нови замърсители във въздуха, които са изключително опасни.

## Тласкачите на водород стават ядосани и агресивни

Главният стратег **Michael Barnard**, който наблюдава пазара отблизо чрез своя блог „*The Future is Electric*“, забеляза през февруари 2024 г., че тласкачите на **H водород** стават ядосани и агресивни, което той описва като ‚глупаво‘ и което се опита да обясни с помощта на психологическата концепция *когнитивен дисонанс*.



*Моят познат Том Бакстър, инженер-химик, старши преподавател в университета на Абърдийн и като цяло възхитителен брадат шотландец, беше обвинен, че е горчив трол от главен изпълнителен директор на британската компания за водороден газ. Същият изпълнителен директор ме блокира след един коментар...*

*Водородно олово на основен производител ме тракна в професионална тема за, разбирате ли, посочване на уместни, но неудобни истини.*

*Ръководителят на голям мозъчен тръст за чисти технологии в областта на водорода продължи да ме бърка в социалните медии, докато не пуснах критика от 13 000 думи за позициите на екипа му в скута му. Коментарите за моите статии и за LinkedIn се напълниха с огорчени души, борещи се за водород.*

*Наблюдавал съм водородни „посланици“ да хленчат за основни данни и логика. Виждам съм химически инженери с десетилетия опит с водорода, заклеямени като ‚невежи мразетци‘.*

*Когнитивният дисонанс на тълпата от водород за енергия нараства ежедневно.*

*Човек би си помислил, че привържениците на водорода за енергия ще осъзнаят, че това е ужасна оптика, да не говорим, че е тъпа като кутия смазани кадифени чукове, но не...*

---

**(2024) Водородът за видовете енергия стават все по-ядосани**

Източник: [Чиста техника](#)

# Корупцията

В светлината например на тласък на Европа за 100 милиарда евро за основен тръбопровод за водород, наблюдаваната с Michael Barnard повишена честота на гняв и агресия от защитниците **Н на водорога**, когато се сблъскат с информация, може да не са показателни за „глупост“, а по-скоро за мотив в съответствие с **корупцията**.



Австралийският премиер Scott Morrison във водороден автомобил

Журналистът **Daniel Bleakley** от TheDriven.io призовава за „правилно разследване“ на **корупцията**.



„Те дори карат политици, като бившия премиер **Scott Morrison**, да шофират и позират с водородни коли. Той не би и не направи това с електрическа кола, поради което продължаващият натиск върху това, което мнозина настояват е фундаментално погрешна технология, трябва да бъде правилно разследван.“

(2023) **Лудостта на натиска на автомобилната индустрия за автомобили, задвижвани с водород**

Източник: [TheDriven.io](https://www.thedriven.io)

Статия в списание [reneweconomy.com.au](https://reneweconomy.com.au) нарича натиска за водород троянски кон на петролната индустрия.

(2022) **Н Водородният тласък на Морисън е троянски кон**

Източник: [Обновяване на икономиката](#)

Отпечатано на 16 декември 2024 г.



Дебат за ГМО

Критичен поглед върху евгениката

© 2024 Philosophical.Ventures Inc.